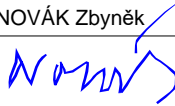


projektová dokumentace pro provádění stavby dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., ve znění vyhlášky č. 251/2018 Sb.

## B. Souhrnná technická zpráva

Změny	c		Datum		Podpis	
	b					
	a					
Navrhl / vypracoval		Zodp. projektant	Techn. kontrola			
Ing. NOVÁK Zbyněk		Ing. NOVÁK Zbyněk	Ing. NOVÁK Zbyněk			
podpis :		podpis : 	podpis :			
			<b>ZHOTOVITEL</b> <b>Ing. Zbyněk NOVÁK</b> <i>projektová činnost ve výstavbě</i> Čajkovského 1595/49, 7 4 6 0 1 OPAVA ☎ +420 724 338 616 e-mail: info@projekty-novak.cz www.projekty-novak.cz			
Obec : Opava, Velké Hoštice, Chlebičov		Kraj : MORAVSKOSLEZSKÝ		Formát	12 A4	
Objednatel : STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava				Datum	01/2025	
Akce :				Čís. zakázky	22-14-DPS	
<b>Společná stezka pro chodce a cyklisty</b> <b>MČ Malé Hoštice - Chlebičov</b>				Stupeň :	Souprava :	
				P D P S		
				Měřítko :		
				Příloha č. :	B.	

## Obsah souhrnné technické zprávy:

### B.1 Popis území stavby

- 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku
- 1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím
- 1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování
- 1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika (vč. zdrojů nerostů a podzemních vod)
- 1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)
- 1.6 Ochrana území podle zvláštních předpisů<sup>1)</sup>
- 1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
- 1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
- 1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
- 1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
- 1.11 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)
- 1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
- 1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje
- 1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
- 1.15 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
- 1.16 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

### B.2 Celkový popis stavby

- 2.1 Celková koncepce řešení stavby
- 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení
- 2.3 Celkové technické řešení
- 2.4 Bezbariérové užívání stavby
- 2.5 Bezpečnost při užívání stavby
- 2.6 Základní charakteristika objektů
- 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení
- 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení
- 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana
- 2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí
- 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

### B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

### B.4 Dopravní řešení

- 4.1 Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
- 4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
- 4.3 Doprava v klidu
- 4.4 Pěší a cyklistické stezky

### B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

### B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### B.7 Ochrana obyvatelstva

### B.8 Zásady organizace výstavby

### B.9 Celkové vodohospodářské řešení

<sup>1)</sup> Např. zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

## B.1 Popis území stavby

- 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku  
Dotčené území se nachází v extravilánu mezi městskou částí Opavy – Malé Hoštice a začátkem obce Chlebičov. Jedná se o nezastavěné území tvořené zemědělskými pozemky a komunikacemi charakteru polních cest, po kterých jsou současně vedeny stávající cyklotrasy. Stavební pozemek je vymezen vyježděným a vyšlapaným profilem stávajících komunikací, které jsou po obou stranách většinou ohraničeny zemními svahy, odvodňovacími příkopy a nesouvisle vysázenou zelení, která je tvořena keři a stromy. Stávající komunikace mezi Opavou a Chlebičovem (cyklotrasa č. 6092) má již kryt zpevněný živící, ostatní komunikace mají povrch zpevněný štěrkem a kamenivem.
- 1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím  
Stavba nevyžaduje vydání územního rozhodnutí. Jedná se o rekonstrukce a opravy krytů stávajících komunikací, vč. návrhu a úpravy souvisejícího dopravního značení.
- 1.3 Údaje o souladu s ÚPD, s cíli a úkoly územního plánování  
Navržená stavba je v souladu s platnými územně plánovacími dokumentacemi města Opavy a obcí Velké Hoštice a Chlebičov. Jedná se o *zastavitelné plochy veřejných prostranství a veřejné zeleně (MH-ZV1), plochy komunikací (MH-Z26) a stávající plochy místních a účelových komunikací, po kterých jsou současně vedeny trasy a zařízení cyklistické dopravy (cykloturistické trasy, stezky pro cyklisty, stezky pro společný provoz cyklistů a chodců, pruhy a pásy pro cyklisty)*.
- 1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika  
(vč. zdrojů nerostů a podzemních vod)  
Z geologického a geomorfologického hlediska se jedná o stabilní území. Z hlediska hydrogeologického se jedná o území, které je v extravilánovém úseku trasy vhodné pro zasakování dešťových vod. V území se nenachází zdroje nerostů a nepředpokládá se zde výskyt podzemních vod.
- 1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů  
(geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)  
Pro návrh stavby bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření řešeného území. Byla provedena rekognoskace dotčeného území a okolí, výsledky byly začleněny do projektové dokumentace. Byla ověřena poloha sítí technické infrastruktury.  
Vzhledem k malému rozsahu navržené stavby nebylo potřeba provádět geologický, hydrogeologický ani stavebně historický průzkum.
- 1.6 Ochrana území podle zvláštních předpisů  
(památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)  
Dotčené území není památkovou rezervací ani památkovou zónou. Nejedná se o zvláště chráněné území ani záplavové území.
- 1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.  
Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.
- 1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území  
Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. *Stavba je vedena podél hranice ochranného pásma vodního zdroje 2. stupně.* Z hlediska odtokových poměrů se jedná o území, které je mírně svažité, odtokové poměry nejsou složité. Stavbou nedojde ke změně využití území ani ke změně odtokových poměrů.

- 1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin  
Stavby cyklostezky nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin.
- 1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa  
Navrženou stavbou nevznikají požadavky na dočasné ani trvalé zábory zemědělského půdního fondu.  
Nedojde k záboru ani k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa.
- 1.11 Územně technické podmínky  
(zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)  
Navržená stavba splňuje technické požadavky dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Jedná se o dodržení normové hodnoty nejmenší povolené šířky stezky pro společný provoz cyklistů a chodců, maximálního povoleného podélného a příčného sklonu cyklostezky (dle ČSN 73 6110).  
Stavba stezky je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým bude vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit:
- ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci a dráze přiléhající ke staveništi;
  - ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby;
  - ohrožení průtočnosti koryt vodních toků, mostů a propustků;
  - umístěním stavby cyklostezky nedojde ke změně využívání území.
- Na začátku a konci úpravy bude stavba napojena na stávající komunikace. Jedná se o stávající komunikační připojení, která nevyžadují vydání nových povolení o připojení k pozemním komunikacím dle silničního zákona.
- Na začátku úpravy v městské části Malé Hoštice bude stavba připojena stávajícím napojením na místní komunikaci Horní. Na konci úpravy v obci Chlebičov bude stavba napojena na příčný profil stávající místní komunikace, která je současně i pokračováním stávající cyklotrasy č. 6092.
- 1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice  
Stavba nemá věcné ani časové vazby na jiné stavební záměry, není podmíněna, nevyvolává ani nesouvisí s jinými investicemi.
- 1.13 Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí  
(podle katastru nemovitostí)

Stavbou budou dotčeny tyto pozemky v k.ú. Malé Hoštice, Velké Hoštice a Chlebičov:

**k.ú. Malé Hoštice:**

Parcelní číslo:	405, 895/1, 895/2, 923/1 a 899
Druh pozemku:	ostatní plocha
Způsob využití:	ostatní komunikace
Vlastnické právo:	Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, Město, 746 01 Opava
Parcelní číslo:	764/6, 764/9
Druh pozemku:	ostatní plocha
Způsob využití:	jiná plocha
Vlastnické právo:	Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, Město, 746 01 Opava
Parcelní číslo:	764/13
Druh pozemku:	ostatní plocha
Způsob využití:	jiná plocha
Vlastnické právo:	CIDEM Hranice, a.s., Skalní 1088, Hranice I-Město, 753 01 Hranice

**k.ú. Malé Hoštice:**

Parcelní číslo: 764/12  
Druh pozemku: ostatní plocha  
Způsob využití: jiná plocha  
Vlastnické právo: Česká republika  
Příslušnost hospodařit s majetkem státu:  
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových  
Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2

**k.ú. Velké Hoštice:**

Parcelní číslo: 802/2  
Druh pozemku: ostatní plocha  
Způsob využití: ostatní komunikace  
Vlastnické právo: Česká republika  
Příslušnost hospodařit s majetkem státu:  
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3

**k.ú. Chlebičov:**

Parcelní číslo: 674  
Druh pozemku: ostatní plocha  
Způsob využití: ostatní komunikace  
Vlastnické právo: Obec Chlebičov, Hlavní 65, 747 31 Chlebičov

- 1.14 Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo  
(podle katastru nemovitostí)  
Stavbou stezky pro chodce a cyklisty nevznikne žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.
- 1.15 Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření  
Charakter a rozsah stavby společné stezky pro chodce a cyklisty nevyžaduje monitorinky ani sledování přetvoření.
- 1.16 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu  
Stavba nevyžaduje nová napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

## B.2 Celkový popis stavby

### 2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) Začátek stavby je situován na konci místní komunikace Horní v MČ Malé Hoštice. Z tohoto místa bude vedena v délce 640 m trasa samostatné společné stezky pro chodce a cyklisty severním směrem až po vyústění na stávající účelovou komunikaci, která je současně místní cyklotrasou „M“. Trasa stezky bude následně vedena v profilu stávající účelové komunikace (cyklotrasy „M“) až po napojení na stávající účelovou komunikaci mezi Opavou a Chlebičovem, po které bude pokračovat jako stávající cyklotrasa č. 6092 až na konec úpravy, kde se napojí na stávající místní komunikaci u fotbalového hřiště ve Chlebičově.

Stezka je vedena v profilech stávajících komunikací a v podstatě se jedná o provedení nových krytů těchto komunikací a asfaltového betonu v jednoznačně vymezeném příčném uspořádání.

Celková délka úpravy bude 2.065 m. Trasa stezky je vedena v extravilánu mezi městskou částí Opava – Malé Hoštice a obcí Chlebičov v území nezastavěném.

- b) Účelem stavby bude zajištění bezpečného a pohodlnějšího pohybu pěších a cyklistů mezi městskou částí Opavy – Malé Hoštice a obcí Chlebičov.
- c) Jedná se o stavbu trvalou.

- d) Pro stavbu nejsou žádány žádné výjimky ani nejsou navrhována úlevová řešení z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Stavba splňuje bez odchylek technické požadavky kladené na stavby stezek pro pěší a cyklisty podle ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací* a TP 179 – *Navrhování komunikací pro cyklisty*
- e) Jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, které byly zapracovány do projektové dokumentace.
- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby:

#### *Pozemní komunikace*

- |                                         |                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ▪ kategorie pozemních komunikací        | <i>místní komunikace IV. třídy</i><br><i>dle § 6 odst. 2) písm. d) zákona č. 13/1997 Sb.</i><br><i>veřejné účelové komunikace</i><br><i>dle § 7 odst. 1) zákona č. 13/1997 Sb.</i> |
| ▪ celková délka úpravy                  | 2.065 m                                                                                                                                                                            |
| ▪ délka samostatné společné stezky (C9) | 640 m                                                                                                                                                                              |

Přepokládaná *intenzita dopravy* bude do 50 *cyklistů/h* a 100 *chodců/h* v obou *směrech*.

- g) Nejedná se o změnu stávající stavby.
- h) Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů. Dotčené území není památkovou rezervací ani památkovou zónou. Stavba stezky je vedena podél hranice ochranného pásma vodního zdroje 2. stupně. Nejedná se o zvláště chráněné ani záplavové území.
- i) Dešťové vody ze zpevněného povrchu stezky budou likvidovány stejně jako v současnosti, tzn. zásakem do okolního zatravněného terénu, který navazuje na nezpevněné krajnice lemující asfaltový kryt po obou stranách stezky.
- Stavba nebude produkovat odpady.
- j) V současnosti nejsou známy časové údaje o realizaci stavební úpravy. Předpokládá se zahájení výstavby nejdříve v roce 2022 a dokončení nejpozději v roce 2023. Stavební úprava není členěna na etapy.
- k) Předčasné užívání stavby ani zkušební provoz se nenavrhuje. Dokončená stavba bude předána do užívání po řádné kolaudaci.
- l) Orientační náklady stavby – cca do 7,0 mil. Kč

## 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Z hlediska urbanistického nedojde ke změně území, územní regulace do návrhu nevstupují. Návrh stezky nevyžaduje architektonické řešení.

Pro návrh společné stezky pro chodce a cyklisty byly uplatněny především tyto podmínky a předpisy:

- ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací*
- TP 170 *Navrhování vozovek pozemních komunikací*
- TP 179 *Navrhování komunikací pro cyklisty*

## 2.3 Celkové technické řešení

- a) Stavba je v úseku délky 640 m od začátku úpravy na konci ul. Horní v Malých Hošticích řešena jako samostatná společná stezka pro chodce a cyklisty (C9) s krytem z asfaltového betonu šířky 2,50 m a oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m. Celková šířka stezky bude 3,0 m (2,50 m + 2 x 0,25 m).



*Ve zbývajícím úseku stavby od km 0,640 do konce úpravy bude stezka řešena jako cyklotrasa o celkové šířce 4,0 m (km 0,640 – km 1,500) a 5,0 m (km 1,500 – km 2,065) z důvodu zachování nutného a požadovaného užívání těchto úseků stávajících komunikací silničními a hospodářskými vozidly.*

- b) Stavba nemá nároky na žádný druh energií, tepla a teplé užitkové vody.
- c) Stavbou nevznikne spotřeba vody.
- d) Dešťové vody ze zpevněného povrchu stezky budou likvidovány stejně jako v současnosti, tzn. zásakem do okolního zatravněného terénu, který navazuje na nezpevněné krajnice lemující asfaltový kryt po obou stranách stezky.
- e) Stavbou nevzniknou požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

## 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba společné stezky pro chodce a cyklisty (C9) bude v úseku od začátku úpravy v Malých Hošticích (km 0,000) do km 0,640 provedena s bezbariérovými úpravami pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Podélný sklon stezky bude vzhledem k vedení trasy v mírně svažitém terénu max. 2,50 %, příčný sklon stezky bude jednostranný max. 2 %.

Přirozená vodící linie bude tvořena materiálovým rozhraním asfaltového krytu stezky a oboustranných krajnic ze štěrkodrti nebo recyklátu. Na začátku a konci společné stezky pro chodce a cyklisty (C9), v místech napojení na stávající místní komunikaci Horní a stávající účelovou komunikaci – cyklotrasu „M“, budou v krytu stezky příčně osazeny zapuštěné silniční betonové obrubníky s převýšením max. + 2 cm. Podél zapuštěných obrubníků bude v krytu stezky proveden varovný pás šířky 40 cm z kontrastních dlaždic (červených) s hmatnou (slepeckou) úpravou, čímž bude jednoznačně vymezen začátek a konec úseku samostatné stezky pro chodce a cyklisty (C9).

## 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby navržené stezky bude zajištěna podle zákona ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací (vč. Změny 1) a rovněž zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a Vyhlášky 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

## 2.6 Základní charakteristika objektů

Stavba je s ohledem na navržené dopravní a technické řešení členěna na 3 objekty:

### **SO 101 – Stezka pro chodce a cyklisty**

Stezka pro společný pohyb pěších a cyklistů v úseku od km 0,000 (ZÚ) do km 0,640 je navržena v délce 640 m s krytem z asfaltového betonu o šířce 2,50 m na podkladní vrstvě z recyklátu (R-mat). Kryt cyklostezky bude lemován po obou krajích nezpevněnými krajnicemi ze štěrkodrti / recyklátu šířky 0,25 m. Celková šířka stezky bude 3,0 m.

*Příčný sklon cyklostezky je navržen jednostranný max. 2,0 %. Podélný sklon cyklostezky je bude max. 8,0 % (v délce 44 m).*

Způsob provedení konstrukce krytu společné stezky pro chodce a cyklisty (C9):

Po zhutnění štěrkového povrchu stávající stezky bude provedena pokládka vyrovnávací vrstvy ze štěrkodrti s úpravou podélného i příčného sklonu. Na vyrovnávací vrstvu ze štěrkodrti bude následně provedena pokládka asfaltového recyklátu (R-mat) v tl. 60 mm a ohrubná vrstva krytu stezky z asfaltového betonu ACO 8 CH v tl. 40 mm.

### **SO 102 – Rekonstrukce krytu části stáv. místní cyklotrasy „M“**

V úseku od km 0,640 do km 1,500 bude byla v délce cca 860 m navržena rekonstrukce, resp. *doplnění krytu stávající účelové komunikace*, po které je současně vedena i místní cyklotrasa „M“. Doplnění krytu bylo navrženo s ohledem na současné dopravní zatížení komunikace (TDZ VI), po které jezdí i těžší hospodářská vozidla obsluhující přilehlé zemědělské pozemky.

*Doplnění krytu stávající komunikace bude provedeno v šířce 3,0 m z asfaltového betonu na podkladní vrstvě z recyklátu (R-mat). Doplněný asfaltový kryt komunikace bude lemován po obou krajích nezpevněnými krajnicemi ze štěrkodrti / recyklátu šířky 0,50 m. Celková šířka komunikace bude po navržené rekonstrukci krytu 4,0 m.*

*Příčný sklon komunikace bude navržen jednostranný max. 2,0 %. Podélný sklon bude min. 0,30 % a max. 6,0 %.*

Způsob provedení rekonstrukce – doplnění krytu části stávající místní cyklotrasy „M“:

Po srovnání povrchu stávající komunikace s krytem z uježděného štěrku a kameniva bude provedena pokládka vyrovnávací vrstvy ze štěrkodrti s úpravou podélného i příčného sklonu. Na zhutněnou vyrovnávací vrstvu ze štěrkodrti bude následně provedena pokládka podkladní vrstvy krytu ze směsi asfaltového betonu ACP 16+ v tl. 60 mm a obrusné vrstvy krytu z asfaltového betonu ACO 11 v tl. 40 mm.

### **SO 103 – Rekonstrukce krytu části stáv. cyklotrasy č. 6092**

V úseku od km 1,500 do km 2,065 (KÚ) bude byla v délce cca 565 m navržena rekonstrukce, resp. *doplnění krytu stávající účelové komunikace*, po které je současně vedena i cyklotrasa č. 6092. Doplnění krytu bylo navrženo s ohledem na současné dopravní zatížení komunikace (TDZ VI), po které jezdí silniční i těžší hospodářská vozidla obsluhující přilehlé zemědělské pozemky.

*Doplnění krytu stávající komunikace bude provedeno v šířce 4,0 m z asfaltového betonu na současném živičném povrchu. Doplněný asfaltový kryt komunikace bude lemován po obou krajích nezpevněnými krajnicemi ze štěrkodrti / recyklátu šířky 0,50 m. Celková šířka komunikace bude po navržené rekonstrukci krytu 5,0 m.*

*Příčný sklon komunikace bude navržen jednostranný max. 2,0 %. Podélný sklon bude min. 0,75 % a max. 2,0 %.*

Způsob provedení rekonstrukce – doplnění krytu části stávající cyklotrasy č. 6092:

Po očištění živičného povrchu stávající komunikace budou provedeny lokální vysprávký (vč. výtluků) z asfaltové směsi pro podkladní vrstvy ACP 16+ v průměrné tl. 50 mm (předpokládají se vysprávký na 30 % celkové plochy). Po lokálních vysprávkách bude na celé ploše komunikace proveden spojovací postřík z asfaltové emulze PS-C (C 60 B 4) v množství 0,25 kg/m<sup>2</sup> a následně provedena pokládka nové obrusné vrstvy krytu z asfaltového betonu ACO 11 v tl. 40 mm.

- 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení  
Součástí stavby nejsou žádná technická ani technologická zařízení.
- 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení  
Jedná se o dopravní stavbu společné stezky pro chodce a cyklisty, která nevyžaduje požárně – bezpečnostní řešení.
- 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana  
Nejedná se o stavbu ani zařízení, které by vyžadovaly řešení hospodaření s energiemi a tepelnou ochranu.



- 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí  
Vzhledem k charakteru stavby nevznikají výše uvedené požadavky.
- 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí  
Ochrana před negativními účinky vnějšího prostředí není požadována. Stavba se nenachází v poddolovaném ani v záplavovém území.

### B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

---

- 3.1 Napojovací místa technické infrastruktury  
Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.
- 3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky  
Netýká se této stavby.

### B.4 Dopravní řešení

---

- 4.1 Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace  
Samostatná společná stezka pro chodce a cyklisty (sdružená – směrově nerozdělená) bude vedena v extravilánovém úseku od konce ul. Horní v Malých Hošticích po vyústění na stávající účelovou komunikaci – místní cyklotrasu „M“. Od místa napojení samostatné stezky pro chodce a cyklisty na stávající účelovou komunikaci bude pohyb pěších a cyklistů ve směru do Chlebičova a zpět provozován v režimu cyklotrasy, tzn. se smíšeným pohybem chodců, cyklistů, silničních vozidel a zemědělské techniky.  
  
Pro bezbariérové užívání úseku samostatné stezky pro chodce a cyklisty (C9) bude podél zapuštěných obrubníků (výška max. +2 cm) v místě napojení stezky na stávající komunikace na začátku i konci úpravy, vydlážděn varovný pás šířky 40 cm z betonových dlaždic červené barvy s hmatovou úpravou.  
  
Přirozená vodící linie bude tvořena materiálovým rozhraním asfaltového krytu stezky a oboustranných krajnic ze štěrkodrti nebo recyklátu.  
  
V místech křížení cyklostezky se 2 stávajícími hospodářskými sjezdy bude směrem ke komunikaci proveden v krytu varovný pás šířky 40 cm z kontrastních dlaždic (červených) s hmatnou (slepeckou) úpravou a osazeny kulaté směrové sloupky červené barvy Z11g.
- 4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu  
Stavba nevyžaduje nové napojení na stávající dopravní infrastrukturu.
- 4.3 Doprava v klidu  
Netýká se této stavby.
- 4.4 Pěší a cyklistické stezky  
Součástí celkové stavby je úsek samostatné cyklostezky (C9), která je navržena výhradně pro obousměrný smíšený provoz chodců a cyklistů. Úsek společné stezky pro chodce a cyklisty musí být před uvedením do užívání vybaven dopravními značkami. Na začátku i konci samostatného úseku cyklostezky budou osazeny dopravní značky C9a – Stezka pro chodce a cyklisty a C9b – Konec stezky pro chodce a cyklisty.

### B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

---

Součástí stavby není řešení vegetace ani související terénní úpravy.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### 6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navržená stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Nejedná se o výrobní ani provozní zařízení produkující zplodiny, které by ohrožovaly ovzduší.

Nedojde ke zvýšení stávající hladiny hluku.

Dešťové vody budou likvidovány stejně jako v současnosti, tzn. zásakem do okolního zatravněného terénu, který navazuje na nepevněné krajnice lemující asfaltový kryt po obou stranách stezky.

Navrženou stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů v území.

Spláskové vody nebudou produkovány.

Nedojde ke vzniku komunálního odpadu.

Půda nebude nijak znečišťována.

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, tj. v souladu s ustanovením § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ustanovení § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ustanovení § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ustanovení § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (vyhláškou č. 8/2021 Sb., č. 273/2021 Sb.).

V souladu s ustanovením § 94 zákona o odpadech povede původce odpadů průběžnou evidenci, a to samostatně za každý druh odpadu, způsobem, s četností záznamů a v rozsahu stanoveném vyhláškou ministerstva.

Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz § 95 zákona o odpadech).

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Množství	Nakládání s odpadem
170101	betonová suť	O		recyklace nebo skládka
170504	zemina a kamení	O		recyklace nebo skládka
170904	směsné stavební a demoliční odpady	O		trvalá skládka odpadů

6.2 Vliv na přírodu a krajinu (*ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů apod.*), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V předmětné lokalitě se nenacházejí dřeviny, památné stromy, rostliny ani živočichové, které by bylo nutné chránit. V průběhu výstavby budou stávající vzrostlé stromy chráněny před poškozením kmenu a dalších částí. Kolem kmenů bude v průběhu stavby nainstalováno ochranné bednění a ke kmenům nebude přisypávána výkopová zemina. Další podmínky ochrany plynou z normy ČSN 83 9061 – *Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*.

V případě nepředvídaného výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů v lokalitě, budou stavební práce přerušeny a příslušný orgán ochrany přírody bude požádán o výjimku ze zákazu.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Navržená stavba neovlivní soustavu chráněných území Natura 2000.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, se nejedná záměr, který by vyžadoval posouzení vlivu na životní prostředí.

*Navržený stavební záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení.*

6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Navržená stavba nevyžaduje ochranu obyvatelstva.

## B.8 Zásady organizace výstavby

8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Zřízení trvalého staveniště se nepředpokládá, dočasné napojení na stávající dopravní infrastrukturu se nenavrhuje. Technickou infrastrukturu a jiné potřebné druhy energií a vody si investor zajistí z vlastních zdrojů.

8.2 Přístup na stavbu po dobu výstavby

Přístup na stavbu po dobu výstavby bude umožněn pouze stavebníkovi, zhotoviteli stavby a zodpovědným osobám (TDI, AD). Na staveništi je potřeba vyloučit pohyb neoprávněných osob. Zákaz přístupu neoprávněných osob stavbu bude vyznačen dočasným dopravním značením a bezpečnostními zábranami.

8.3 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při realizaci stavby bude povinností investora chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat ani se nepohybovat. Budou provedena opatření proti znečištění okolí staveniště od fouknutím lehkých odpadů.

Před zahájením stavby je nutno vytyčit veškeré stávající podzemní inženýrské sítě. Odkryté IS je nutno před odchodem ze staveniště zabezpečit proti poškození – v případě jakékoliv nehody neprodleně hlásit příslušnému správci a zajistit sjednání nápravy.

Před výjezdem ze staveniště budou čištěna kola stavebních strojů a aut. V případě znečištění je nutno ihned sjednat nápravu a veřejnou komunikaci vyčistit.

Během výstavby je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě kontaminace je třeba znečištěnou zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou.

Mechanismy stavby nesmí být omezen provoz vozidel a chodců na veřejných komunikacích, je nutno omezit chod strojů se zvýšenou hlučností – veškeré motorové mechanismy, kompresory, řezací stroje – jen na dobu nutně potřebnou, motory vypínat a nezvyšovat hlučnost, především směrem k obytné zástavbě. V noci je nutno stavební práce přerušit.

Realizací prací dojde k nevyhnutelnému zvýšení množství poletavého prachu na ploše staveniště i v přilehlé oblasti vlivem stavebních prací a provozem stavebních mechanismů. Dopad prašnosti je v době sucha nutno eliminovat, především zkrápěním konstrukcí a ploch vodou, čistit výjezdy na komunikace a okolní plochy, zakrýváním sypkých hmot a prašných konstrukcí plachtami atd. Prašnost je však přechodná a krátkodobá, časově omezena lhůtou výstavby. Při dodržování organizace práce a eliminace prašnosti bude odpovídat běžné zátěži podobných staveb.

Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přístupná ekvivalentní hladina hluku do 60 dB (A) / dle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. Předpokládá se lehké zvýšení hlučnosti až na 105 dB, bude kolísavé podle množství nasazených mechanismů v etapách výstavby. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Veškerý odpad vzniklý po dobu výstavby bude podle možností nabídnut k recyklaci nebo odvážen na trvalé skládky nebo skládky komunálního odpadu. Výkopová zemina bude částečně použita k vyrovnání terénních nerovností, ke zřízení násypových těles a k drobným terénním úpravám v rámci stavby, případně bude uložena na trvalé skládce nebo na pozemku stavebníka.

V souvislosti se staveništem nejsou navrhovány žádné související asanace, demolice ani kácení dřevin.

#### 8.4 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro potřeby realizace navržené stavby nebude potřeba zřizovat trvalé staveniště. Strojní mechanismy a jiná stavební technika budou dočasně umístěny na pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora.

#### 8.5 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Realizace stavby nevyžaduje zřízení bezbariérových obchozích tras.

#### 8.6 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Při plánované výstavbě bude docházet k poměrně malému objemu zemních prací. Veškerá vykopaná zemina bude dočasně uložena na pozemku investora a následně použita na zásypy a drobné finální terénní úpravy. Přebytečná zemina z odkopávek bude odvezena k recyklaci nebo na trvalou skládku.

## B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba nevyžaduje celkové vodohospodářské řešení.

V Opavě 30. 1. 2025

vypracoval: Ing. Zbyněk Novák